

- Start the engine only by leaving the clutch pedal.

गाड़ी की शुरुआत केवल क्लच पेडल छोड़ कर करें |

- Change the gear to 1600 RPM while driving on a rated load and on a plain road.

रेटेड लोड पर तथा प्लेन सड़क पर गाड़ी चलाते समय गियर को 1600 RPM पर बदलें |

- Maintain RPM between 1200 and 1300 for better average, whether the vehicle is in any gear.

बेहतर एवरेज के लिए RPM को 1200 से 1300 RPM के बीच बनाए रखें, चाहे गाड़ी कोई भी गियर में हो |

- Always use clutch while changing the gear and do not hold gear lever while driving.

गियर बदलते समय हमेशा क्लच का प्रयोग करें और गाड़ी चलाते समय गियर लीवर को पकड़ के मत चलाएं |

- Do not use neutral while driving. At the slope, keep the truck in gear and lift the foot from the accelerator. Doing this will keep the vehicle in control and will also save the diesel.

गाड़ी चलाते समय न्यूट्रल का उपयोग ना करें | ढलान के समय गाड़ी को गियर में ही रखें और एक्सिलेटर से पांव उठा लें | ऐसा करने से गाड़ी कंट्रोल में रहेगी और डिज़ल की बचत भी होगी |

- Use the engine brake on the Ghat section / slope to reduce the speed of the truck. These can also be used to stop the truck while moving down on fly over or before the hotel / toll. Engine brake will shut down its operation, if you press the clutch or accelerator pedal. The engine will be automatically turned back once the engine's minimum speed is attained.

घाट सेक्शन / ढलान पे इंजिन ब्रेक का उपयोग फ्लाई ओवर उतरते समय तथा होटल/ टोल से पहले गाड़ी को रोकने के लिए भी कर सकते हैं | इंजिन ब्रेक ऑफ हो जाएगी अगर आप क्लच या एक्सिलेटर पेडल को दबाएंगे | इंजिन के न्यूनतम स्पीड पहुँचने पे इंजिन वापिस खुद चालू हो जाएगा |

- Engine brakes can be used on Plane Road as long as you maintain the temperature.

इंजिन ब्रेक प्लेन रोड पर भी उपयोग कर सकते हैं जब तक आप गाड़ी का तापमान बनाए रखें |

- Before climbing the flyover or inclination, maintain the temperature of truck so that it easily climbs on top gear. Before you step out of the vehicle, take your foot off from the accelerator and keep the truck in the gear. Look out for the traffic and gear / speed before you do this.

फ्लाई ओवर तथा चढ़ाई आने को पहले ही देखकर तापमान बना ले ताकि गाड़ी टॉप गियर में उपर चढ़ जाए | उतरते समय एक्सिलेटर से पांव उठा लें तथा गाड़ी गियर में ही रखें | ये आप ट्रैफिक और गियर/ स्पीड के अनुरूप देखकर करें |

- Press the accelerator slowly. Avoid abrupt pressing of accelerator and brakes.

एक्सिलेटर को धीरे धीरे दबाएँ | एकदम एक्सिलेटर दवाने और फिर ब्रेक लगाने से बचें |

- While driving on high speed, keep the accelerator stable and refrain from regulating it.

टॉप स्पीड पर चलते समय एक्सिलेटर को स्थिर रखें | बार बार कम ज़्यादा ना करें |

- Never stop the truck by switching from high gear to very low gear, this can damage the engine!

कभी भी अचानक से बड़े गियर से ज़्यादा छोटे गियर में गाड़ी को ना लायें, ऐसा करने से इंजिन खराब हो सकता है |

- Special for tractor trailer: use mostly 6th or 7th gear. Use 8th Gear at Highway Pay Top Speed

गाड़ी रोकने के गलए सगविस ब्रेक/ इंगजन ब्रेक का ही उपयोग करें | गाड़ी कभी भी गगयर से ना रोके, ऐसा करने से इंगजन खराब हो सकता है !

- Always use service brake or engine brake to stop the truck. Never stop the truck on gear, this can damage the engine.

गाड़ी रोकने के लिए सर्विस ब्रेक/ इंजिन ब्रेक का ही उपयोग करें | गाड़ी कभी भी गियर से ना रोके, ऐसा करने से इंजिन खराब हो सकता है |

- Use 6th or 7th gear for truck trailer maximum times. While driving on highway at top speed, use 8th gear.

ट्रक ट्रेलर के लिए ज़्यादातर 6th या 7th गियर का उपयोग करें | हाइवे पे टॉप स्पीड के समय 8th गियर का उपयोग करें |

- Do not start the engine, if the truck is turned/reversed due to accident! This can worsen the engine! Do not start the engine even after bringing the truck to its original position. If you meet with an accident, call BharatBenz's helpline or the nearest service center!

एक्सीडेंट के कारण अगर गाड़ी पलट जाए तो कभी भी इंजिन को स्टार्ट ना करें ! ऐसा करने से इंजिन खराब हो सकता है ! गाड़ी को सीधा करने के बाद भी इंजिन को स्टार्ट ना करें | एक्सीडेंट होने पर भारतबेज़ की हेल्पलाइन अथवा निकटतम सर्विस सेंटर को फोन करें !

- In case of accident or breakdown, separate the propeller shaft from the gear box while towing / pulling! If not done, it can cause a problem in gear box.

एक्सीडेंट अथवा ब्रेकडाउन होने पर ट्रक को टो/ खींचते समय प्रोपेलर शाफ्ट को गियर बॉक्स से अलग करें ! ऐसा ना करने से गियर बॉक्स में खराबी आ सकती है !